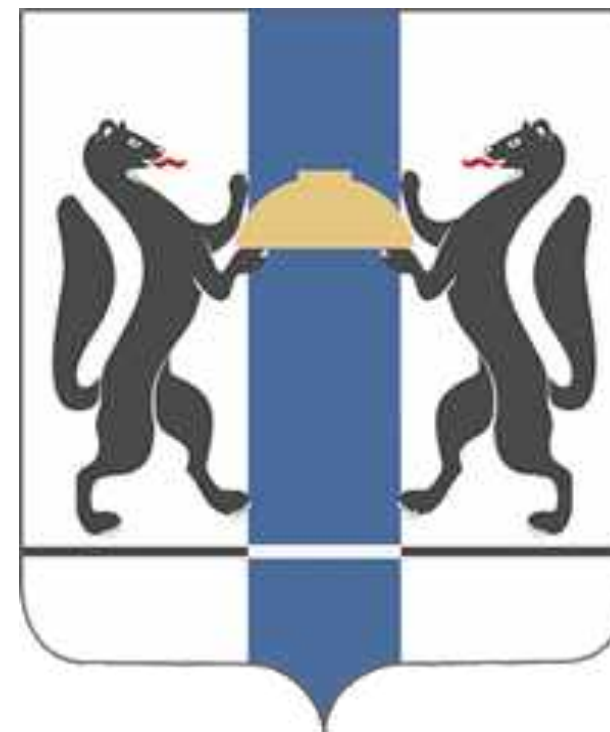
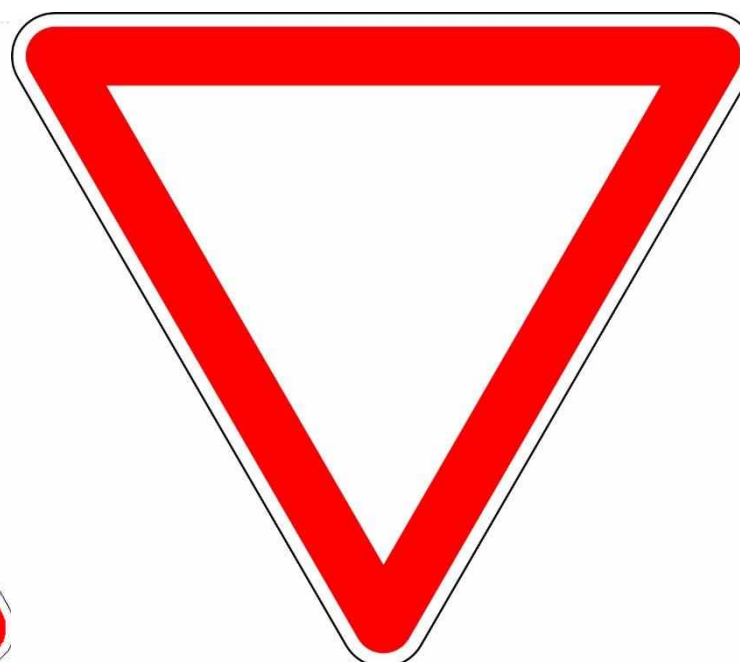
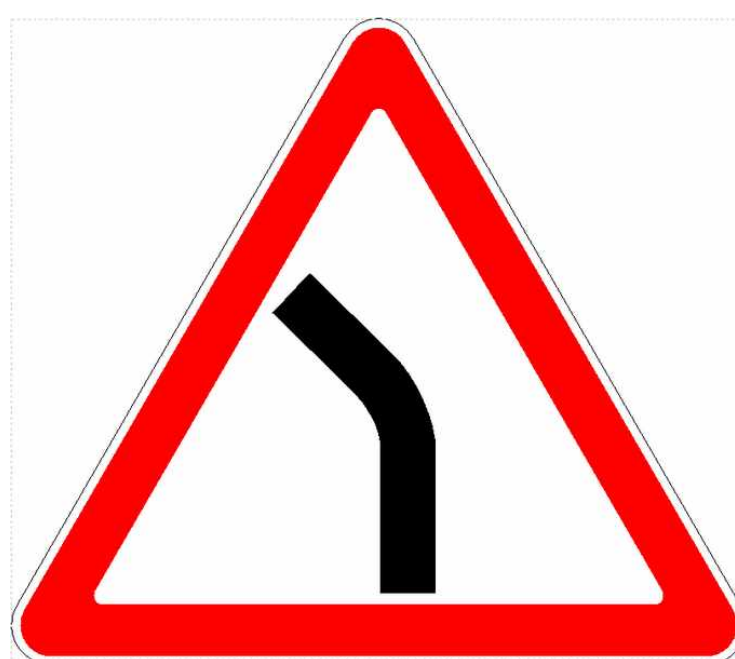




ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УСТЮЖАНИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ОРДЫНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



«РАЗРАБОТАЛ»:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



Дацко И.В.

«УТВЕРЖДАЮ»:

Глава Устюжанинского сельсовета

Ордынского района Новосибирской области

Козляев К.Д.

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МО УСТЮЖАНИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

Заказчик: Администрация Устюжанинского сельсовета

Ордынского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: октябрь 2020г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	_____
2. Графическая часть	
Проект организации дорожного движения.	
2.1. д. Устюжанино.....	_____
2.2. д. Пушкарево.....	_____
2.3. с. Средний Алеус	_____
3. Ведомости	_____

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Устюжанинского сельсовета Ордынского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проектов организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2020 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ. Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с "Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах" от 2 августа 2006 г. №13/6-3853. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и направляющих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Составил: _____ Санин Б.Ю.

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Устюжанинского сельсовета Ордынского района Новосибирской области

Общая часть

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «СИБСДК-ГРУПП» в соответствии с техническим заданием заказчика администрацией Устюжанинского сельсовета Ордынского района в виде муниципального контракта и с учетом требований: ПДД, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Задачей настоящего проекта является: разработка мероприятий по организации и безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов.

При выполнении проекта решались следующие задачи:

- ☐ изучение дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик объекта, существующих схем и режимов организации и регулирования движения;
- ☐ анализ степени загрузки транспортом улично-дорожной сети;
- ☐ определение мест установки технических средств организации дорожного движения;
- ☐ разработка проектной документации по организации дорожного движения.

Проектные разработки основаны на материалах и техническом задании, которые были представлены Заказчиком и откорректированы Исполнителем по согласованию с Заказчиком.

Для получения характеристик объекта и транспортных потоков, необходимых для разработки и оценки проектных решений, было проведено соответствующее обследование.

Для обеспечения безопасного движения автотранспорта в Проекте предусмотрена установка средств организации дорожного движения.

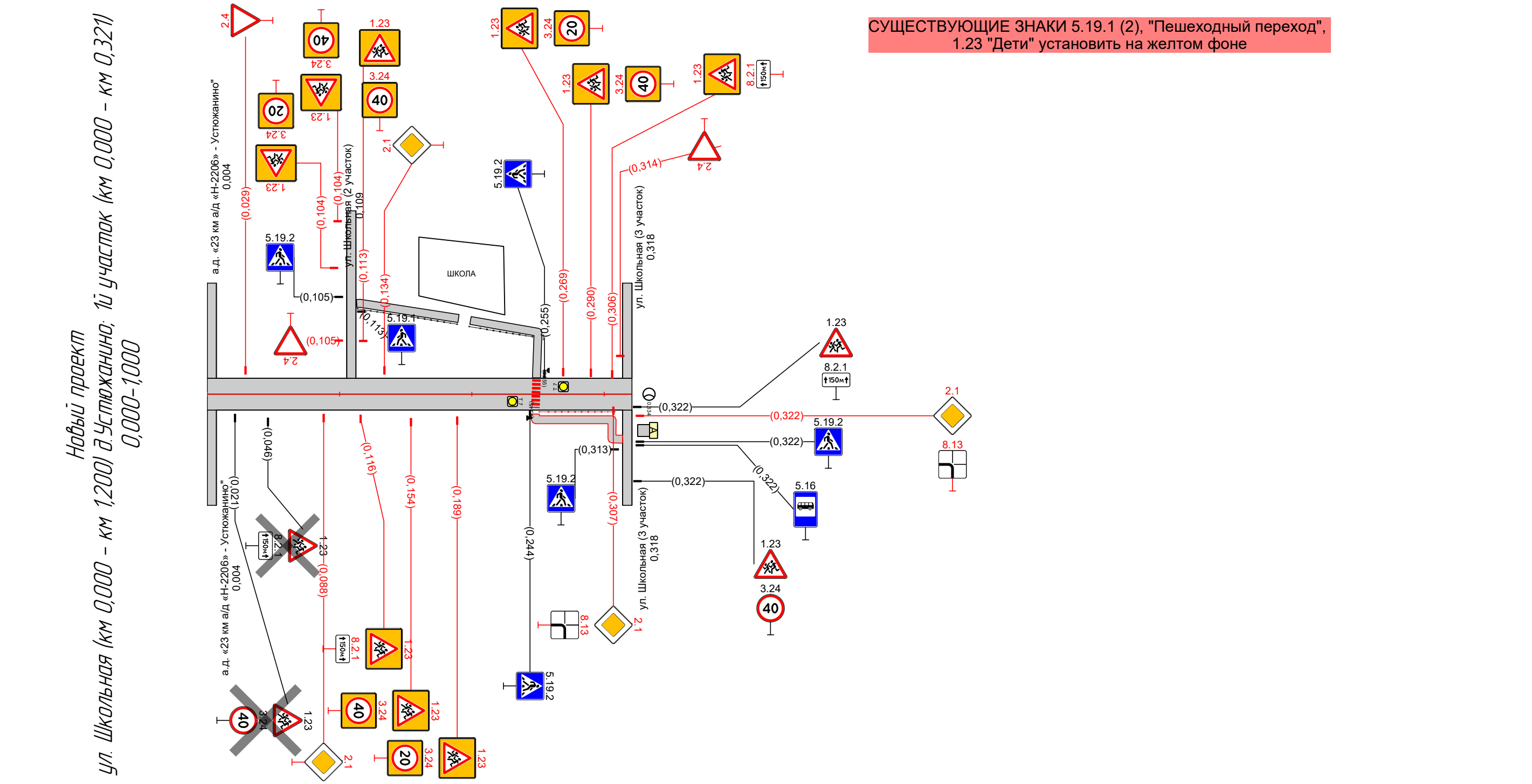
Движение автотранспорта организовано по двусторонней схеме, по одной полосе в каждом направлении.

Движение общественного транспорта присутствует.

Пешеходное движение через улично-дорожную сеть осуществляется вдоль проезжей части.

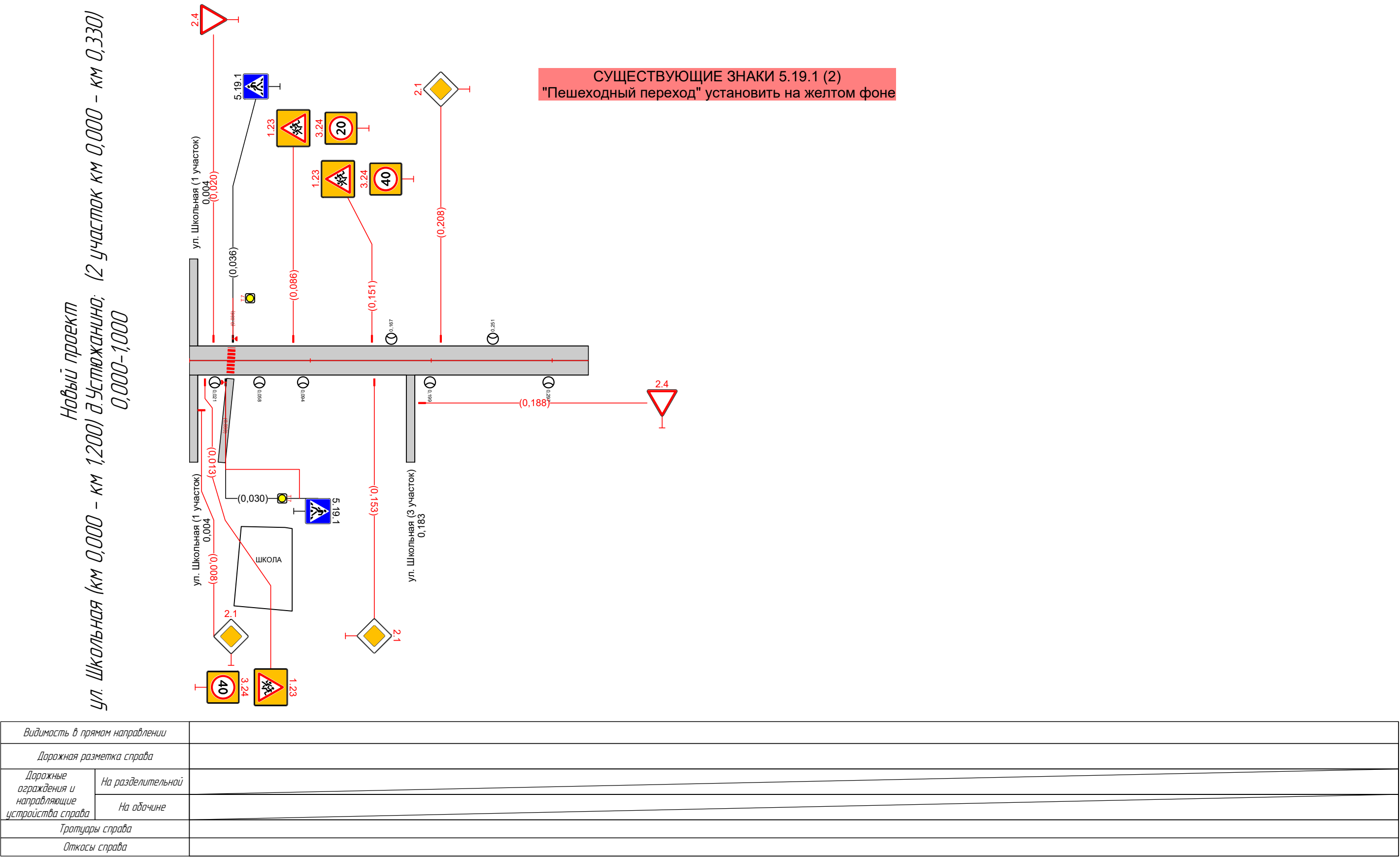
Интенсивность движения средняя.

Откосы слева			
Тротуары слева		0,113 - 0,190, (77 м), а/д, ш 1,0 м	0,199 - 0,250, (51 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. озр-е 0,119 - 0,189	Пеш. озр-е 0,198 - 0,246
	На раздельной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		10000	
Видимость в обратном направлении			

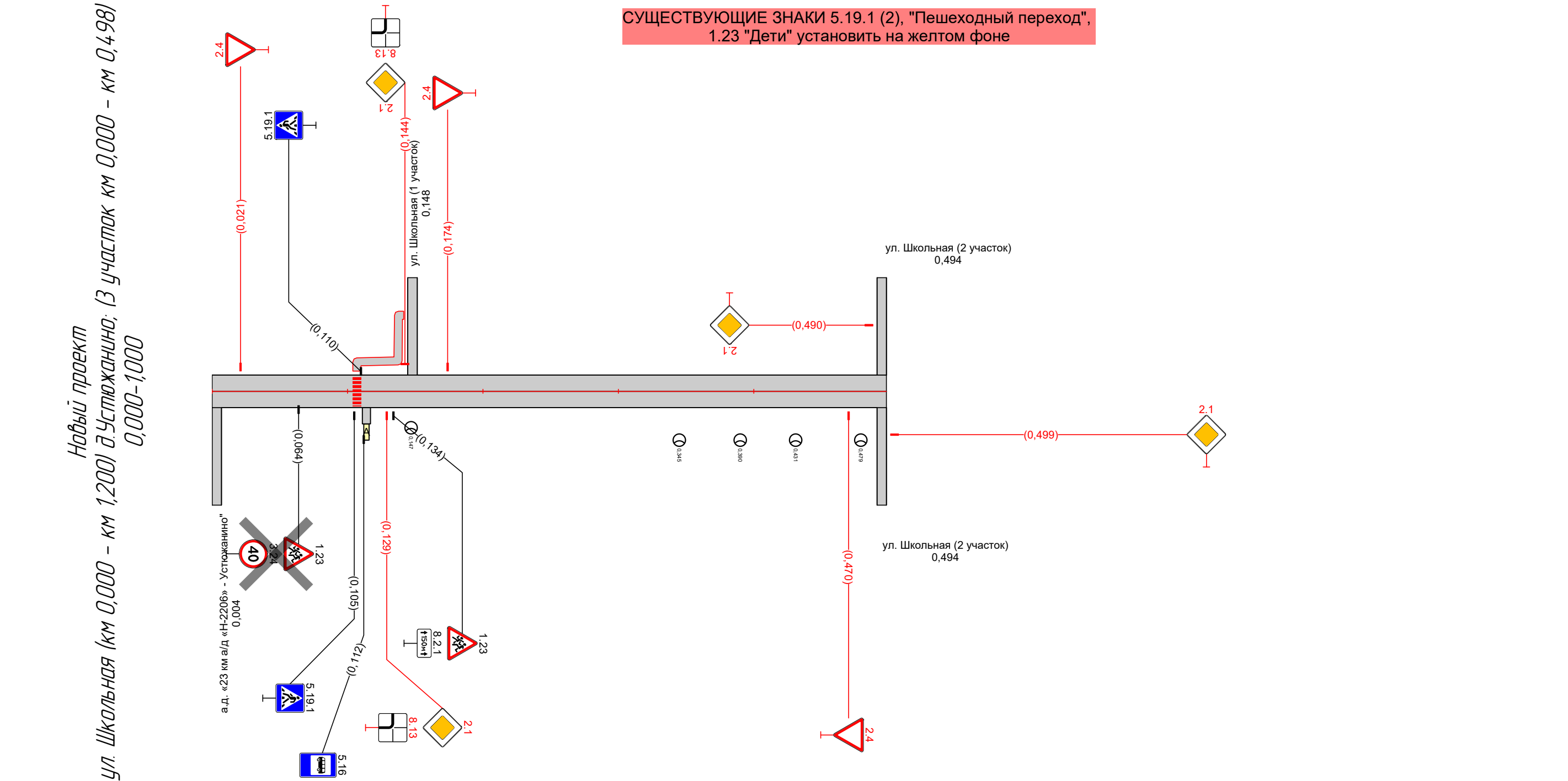


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной		
	На обочине	Пеш. озр-е 0,251 - 0,308	
Тротуары справа		0,248 - 0,316, (66 м), а/д, ш 1,0 м	
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		0



Откосы слева		
Тротуары слева		0,107 – 0,144, 137 м, а/б, м 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На раздельной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

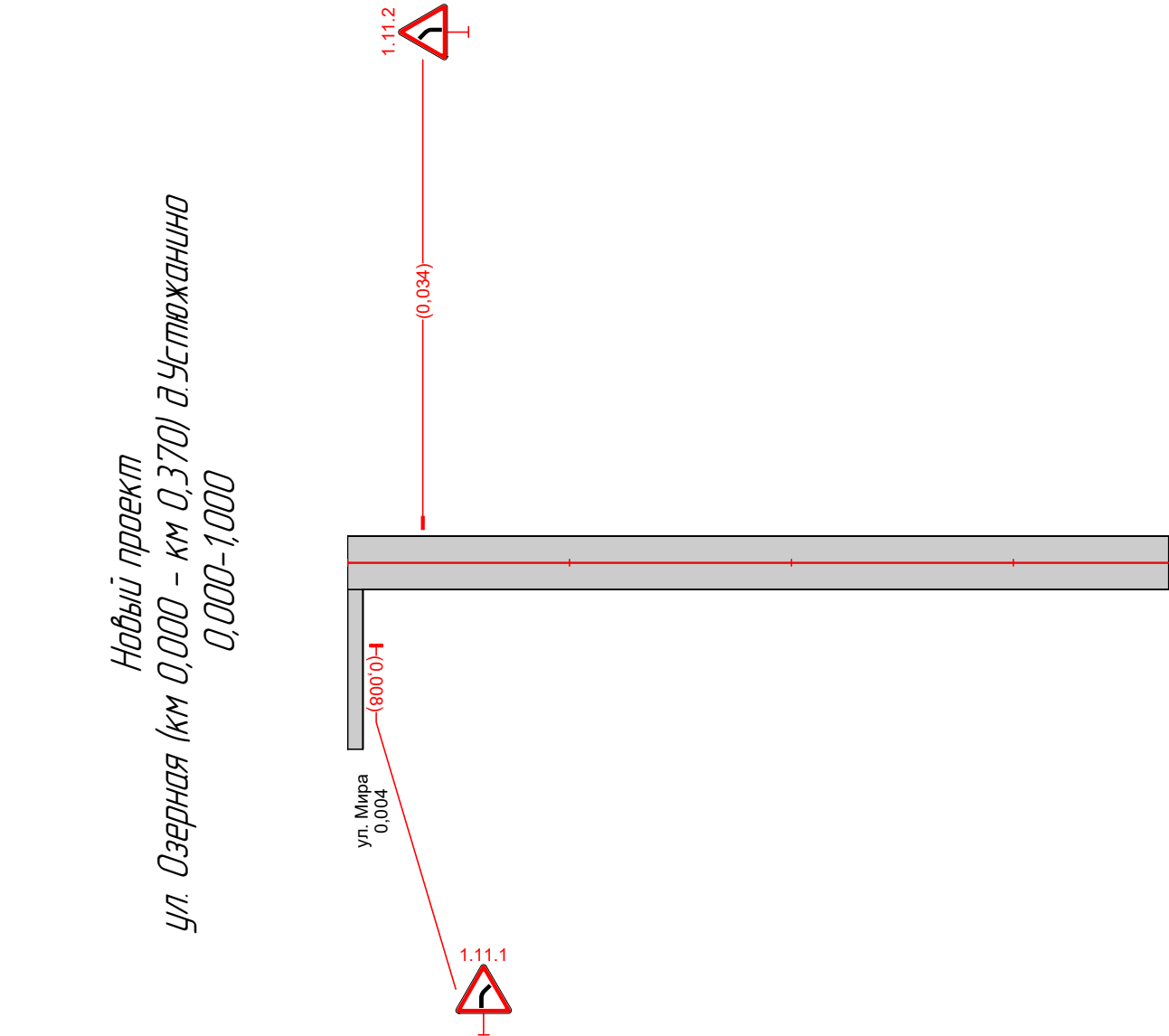
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Якова Устюжанина (км 0,000 – км 1,700) в.Устюжанино
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

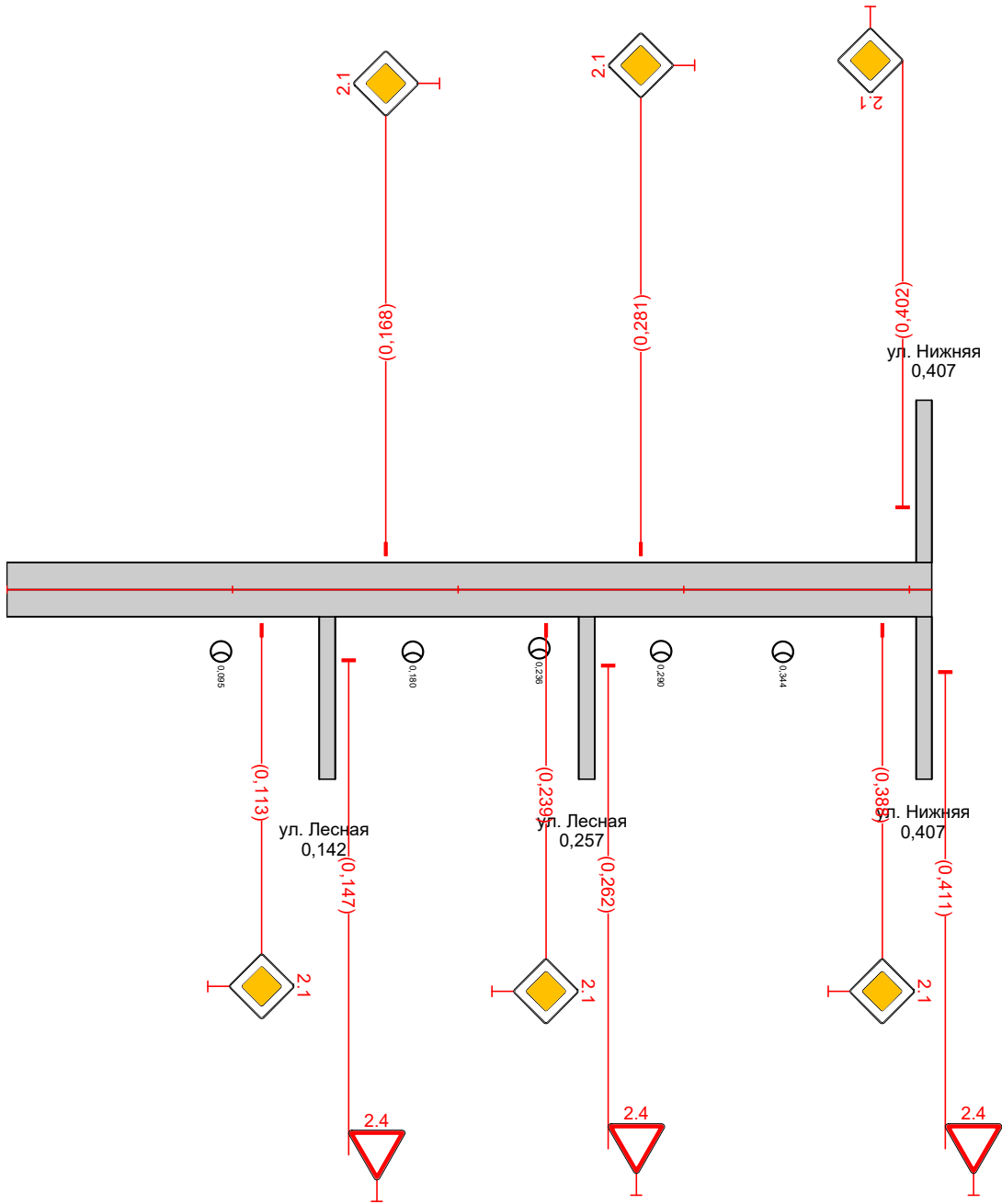
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На раздельной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0
Видимость в обратном направлении		1000

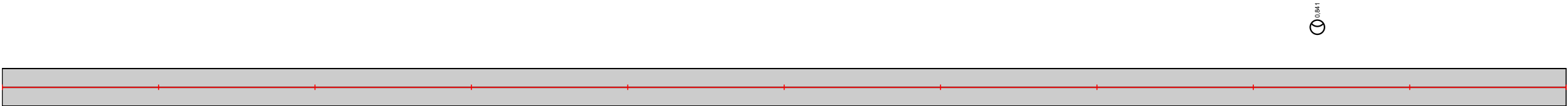
Новый проект
ул. Титова (км 0,000 – км 0,410) д.Устужанино
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

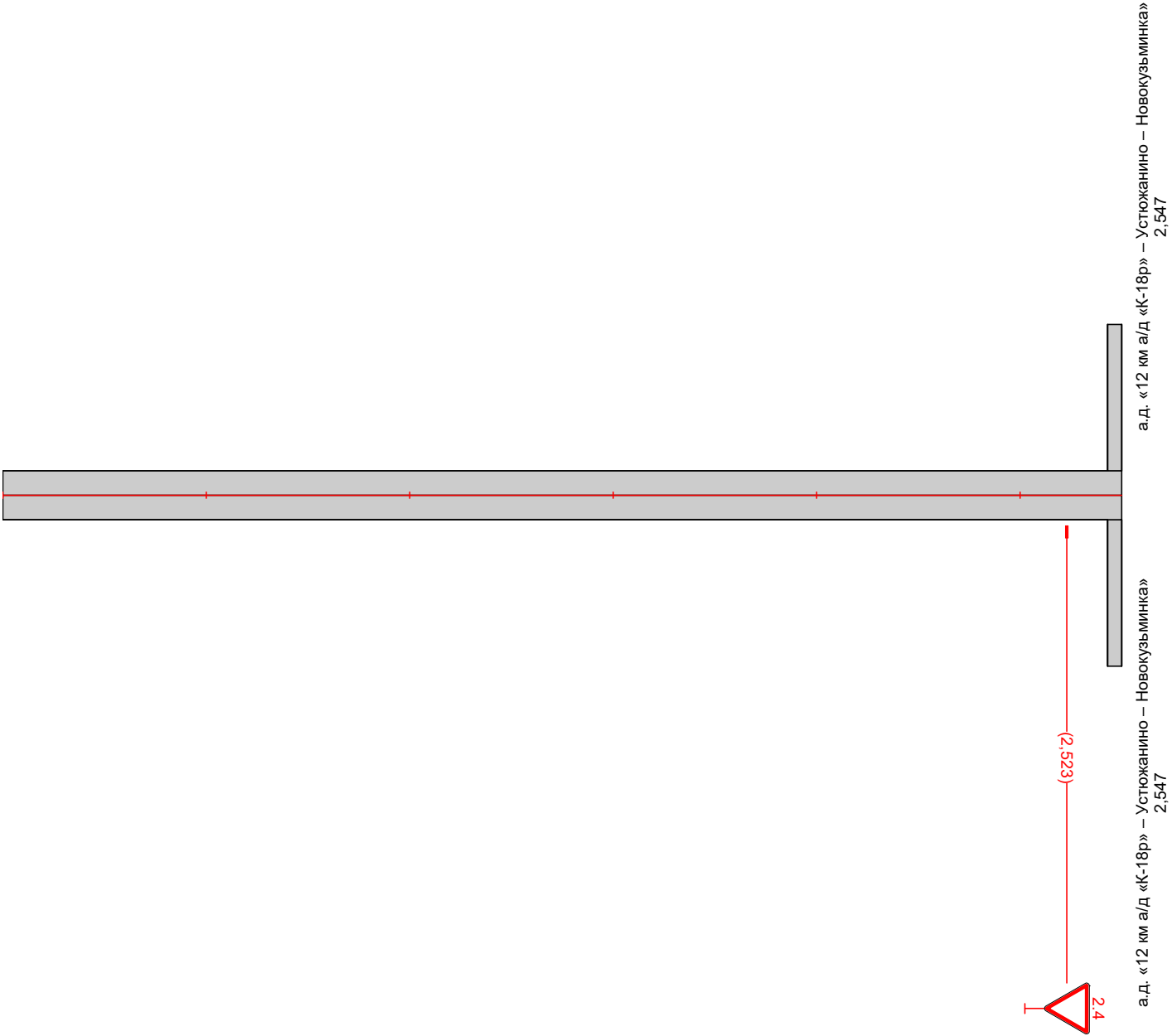
Новый проект
ул. Партизанская (км 0,000 – км 2,550) с.Средний Алеус
0,000–1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

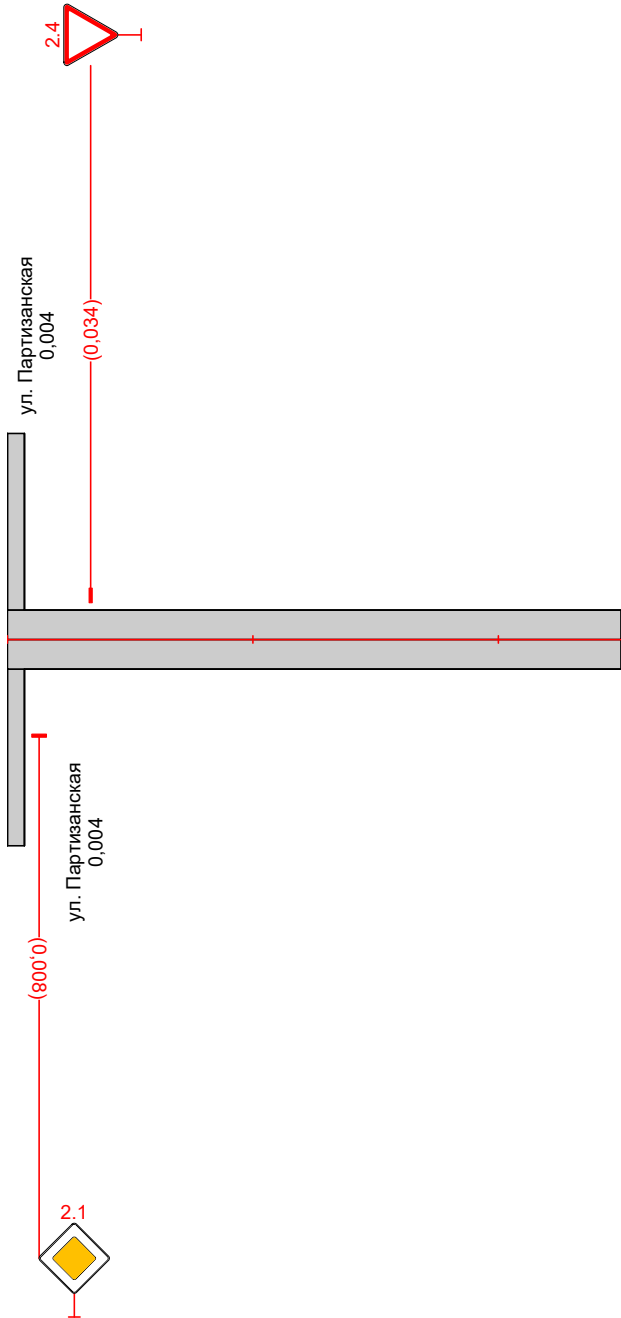
Новый проект
ул. Партизанская (км 0,000 – км 2,550) с.Средний Алеус
2,000-3,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. 1й пер. Партизанский (км 0,000 – км 0,250) с.Средний Алеус
0,000–1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Крюкова (км 0,000 – км 0,770) с.Средний Алеус
0,000–1,000

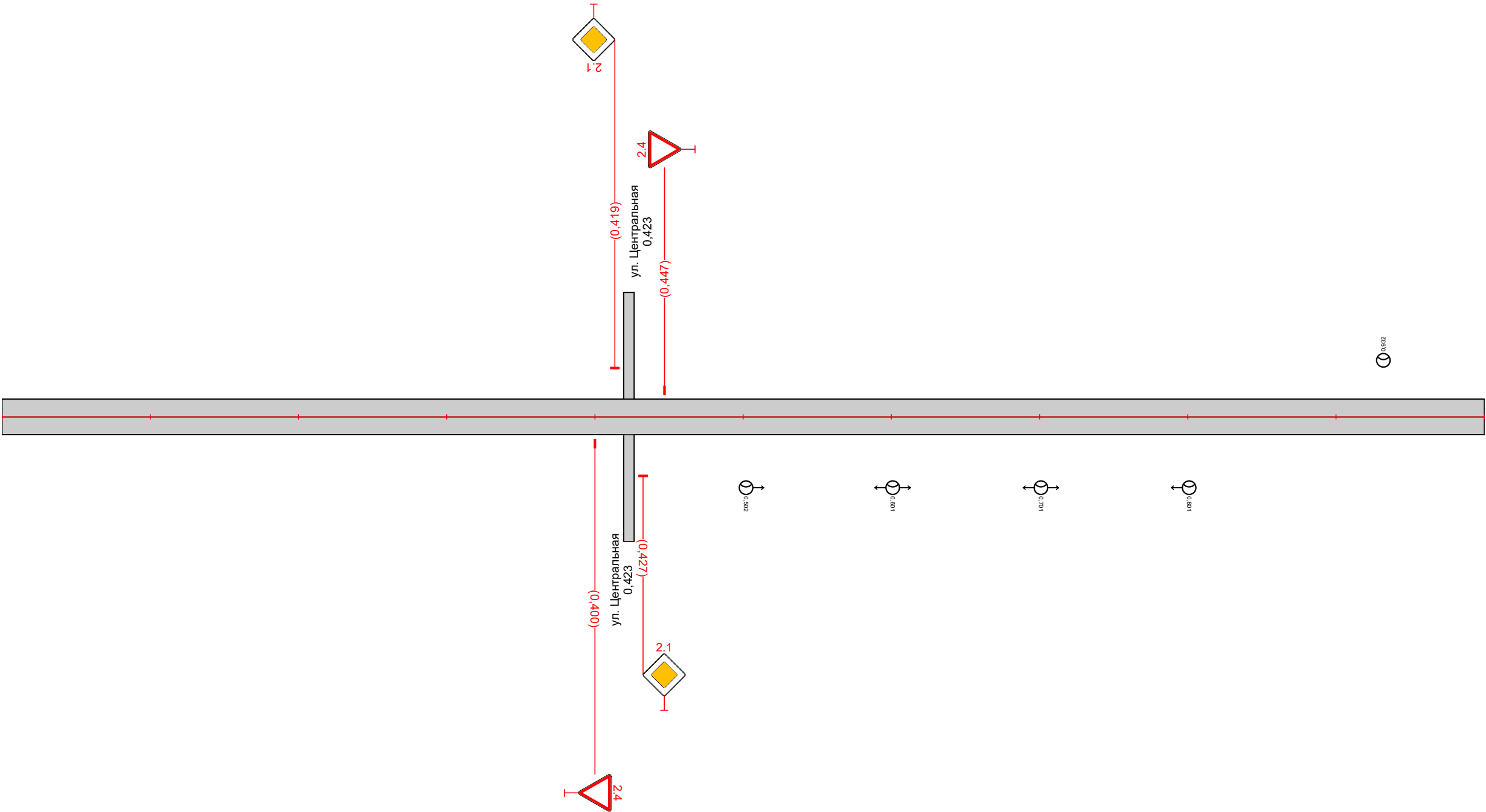


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		

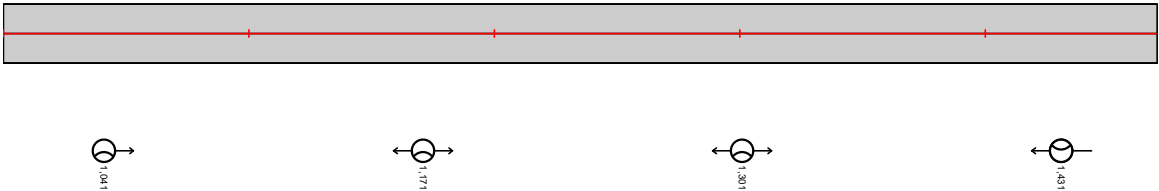
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Новый проект
ул. Власова (км 0,000 – км 1,470) д.Пушкарева
0,000-1,000



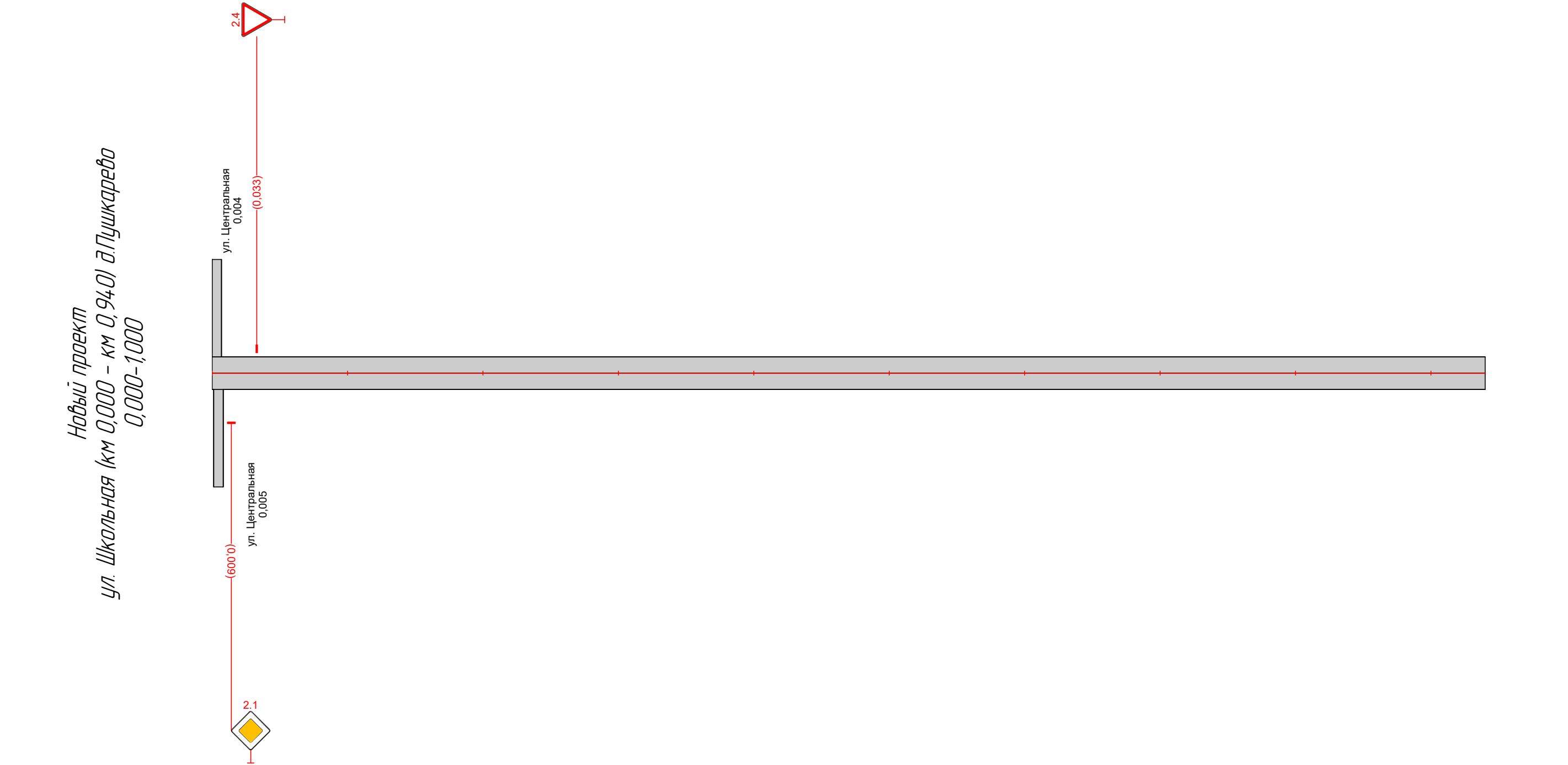
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Власова (км 0,000 – км 1,470) д.Пушкарева
1,000-2,000



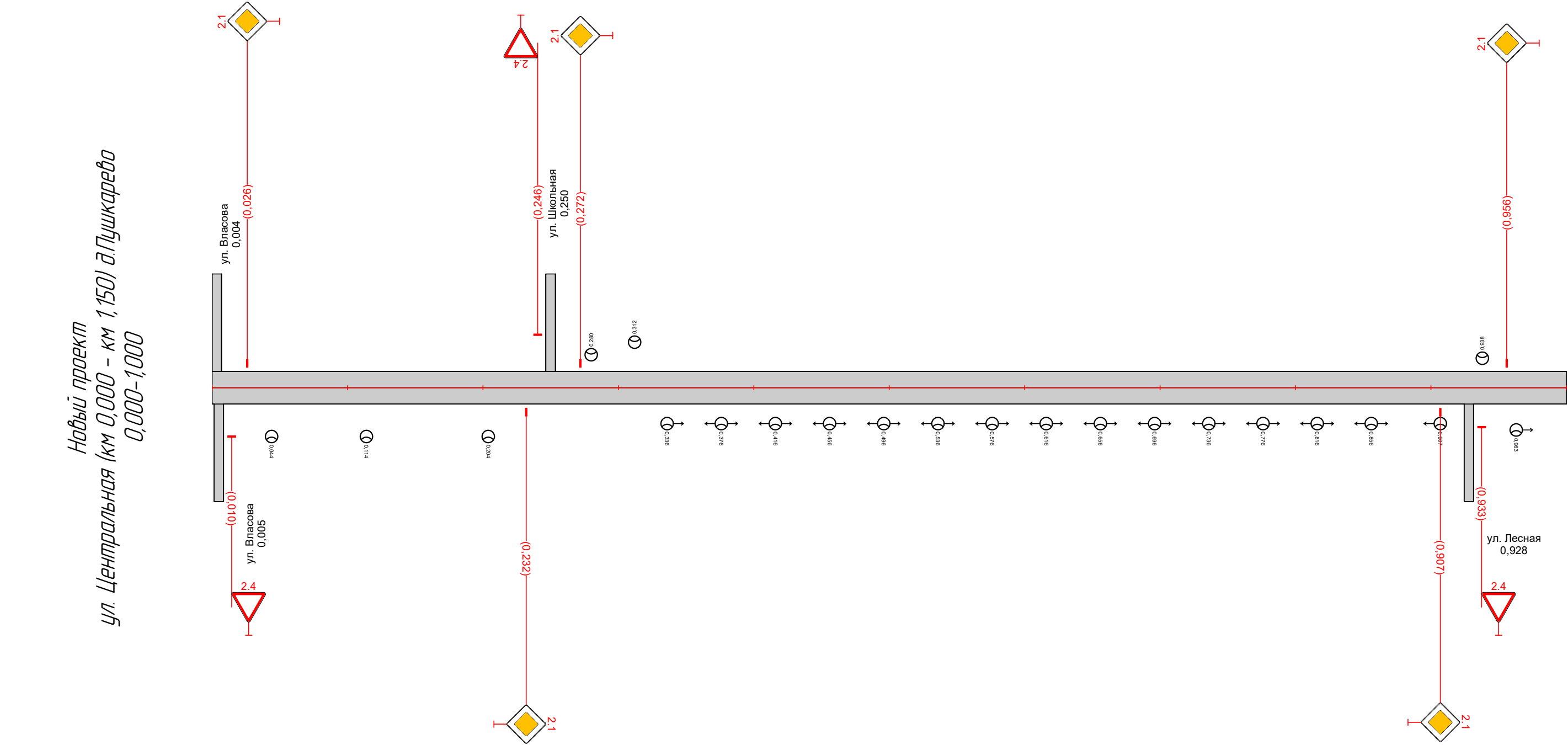
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

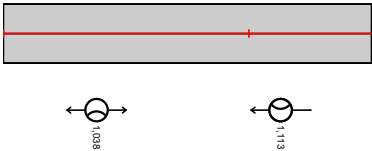
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

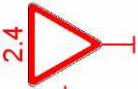
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Центральная (км 0,000 – км 1,150) д.Пушкарево
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Условные обозначения:



2.4

- Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019

в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)



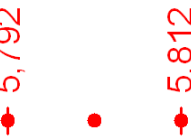


5,812

1.14.1

11.20

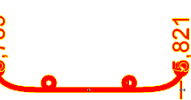
- Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)



5,792

5,812

- Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)



5,789

5,821

- Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)



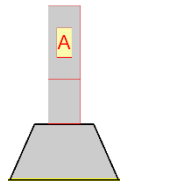
5,817



T.7

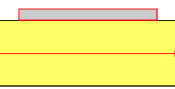
- Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)

рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)



A

- остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)



- Тротуар



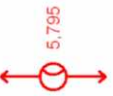
- Сборная искусственная неровность



- Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия (без горизонтальной дорожной разметки)



5,745



5,795



5,842

- Искусственное электроосвещение (над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)



- Проезжая часть



5,515

5,583

- Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улиц) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость дорожных знаков

пер. Нижний (км 0,000 - км0,520) д.Устюжанино

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,030	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; 1й участок (км 0,000 - км 0,321)

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,021	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,046	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,116	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,154	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,189	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,269	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,290	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,306	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		8					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,029	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,088	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,134	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,307	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,021	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,154	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,189	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,269	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,290	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					

Знаки особых предписаний

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,244	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,255	Установлено	1	Слева

Итого установлено:	2
Итого требуется:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II	-	0,046	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,116	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,306	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,307	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	4
ВСЕГО:	23

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; 1й участок (км 0,000 - км 0,321)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,113	0,118	5,3	5,3			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Примыкание слева "ул. Школьная (2 участок)" на 0,109
2	0,119	0,189	70,4	70,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
3	0,198	0,246	48	48			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
4	0,251	0,308	57		57		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
5	0,254	0,254	0,6	0,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
Итого:			181,3	124,3	57						

Ведомость светофорных объектов

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; 1й участок (км 0,000 - км 0,321)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,250	на дороге	2	0		
Итого:			2			

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; 1й участок (км 0,000 - км 0,321)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,113	0,190	Справа	1		Асфальтобетон	77	77	
2	0,199	0,250	Слева	1		Асфальтобетон	51	51	
3	0,248	0,314	Справа	1		Асфальтобетон	66		66
Итого:							194	128	66

Ведомость пешеходных переходов

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; 1й участок (км 0,000 - км 0,321)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,248	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; (2 участок км 0,000 - км 0,330)

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,008	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Школьная (1 участок)" на 0,004
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,153	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,208	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,030	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,036	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость пешеходных переходов

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; (2 участок км 0,000 - км 0,330)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,035	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость пешеходных переходов

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; (3 участок км 0,000 - км 0,498)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,107	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; (2 участок км 0,000 - км 0,330)

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,033	на дороге	2	0		
Итого:			2			

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; (3 участок км 0,000 - км 0,498)

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,064	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,134	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,021	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,129	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,174	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,470	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,064	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,105	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,110	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,112	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,129	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	-	0,134	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	5
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2
ВСЕГО:	12

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; (3 участок км 0,000 - км 0,498)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,114	Справа		павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость дорожных знаков

ул. Якова Устюжанина (км 0,000 - км 1,700) д.Устюжанино

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,974	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,038	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,246	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,349	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость дорожных знаков

ул. Озерная (км 0,000 - км 0,370) д.Устюжанино

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,034	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. Мира (км 0,000 - км 0,370) д.Устюжанино

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,333	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,032	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость дорожных знаков

ул. Титова (км 0,000 - км 0,410) д.Устюжанино

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,113	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,168	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,239	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,281	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,388	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,402	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Нижняя" на 0,407
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость дорожных знаков

ул. Нижняя (км 0,000 - км 0,520) д.Устюжанино

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,034	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,075	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,124	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,034	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость дорожных знаков

ул. Лесная (км 0,000 - км 0,420) д.Устюжанино

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,030	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,400	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость дорожных знаков

ул. Партизанская (км 0,000 - км 2,550) с.Средний Алеус

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	1,699	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,755	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,523	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость дорожных знаков

ул. 1й пер. Партизанский (км 0,000 - км 0,250) с.Средний Алеус

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,034	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. 2й пер. Партизанский (км 0,000 - км 0,720) с.Средний Алеус

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,031	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. Крюкова (км 0,000 - км 0,770) с.Средний Алеус

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,033	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. Лесная (км 0,000 - км 0,820) д.Пушкарево

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,008	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Центральна я" на 0,004
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,031	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,788	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,788	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость дорожных знаков

ул. Власова (км 0,000 - км 1,470) д.Пушкарево

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,400	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,447	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость дорожных знаков

ул. Рязанская (км 0,000 - км 0,650) д.Пушкарево

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа- льного проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
--------------------------------------	--------------------	---------------------	--	----------------	--	-----------------	------------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,242	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,301	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,301	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (км 0,000 - км 0,940) д.Пушкарево

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,033	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (км 0,000 - км 1,150) д.Пушкарево

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивиду- ального проектиро- вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли- чество	Месторас- положение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,026	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,232	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,272	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,907	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,956	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость искусственного освещения
пер. Нижний (км 0,000 - км0,520) д.Устюжанино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,315	0,315		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,402	0,402		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,504	0,504		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				3/3		3/3				

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; 1й участок (км 0,000 - км 0,321

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; (2 участок км 0,000 - км 0,330)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,021	0,021		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,058	0,058		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,094	0,094		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,167	0,167		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,199	0,199		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
6	0,251	0,251		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,297	0,297		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				7/7		7/7				

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (км 0,000 - км 1,200) д.Устюжанино; (3 участок км 0,000 - км 0,498)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,147	0,147		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,345	0,345		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,390	0,390		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,431	0,431		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,479	0,479		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				5/5		5/5				

Ведомость искусственного освещения

ул. Якова Устюжанина (км 0,000 - км 1,700) д.Устюжанино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,017	0,017		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,093	0,093		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,171	0,171		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,233	0,233		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,298	0,298		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,372	0,372		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,456	0,456		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,804	0,804		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,853	0,853		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
10	0,898	0,898		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
11	0,945	0,945		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	0,988	0,988		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
13	1,028	1,028		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
14	1,096	1,096		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
15	1,162	1,162		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
16	1,229	1,229		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
17	1,289	1,289		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
18	1,338	1,338		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
19	1,388	1,388		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
20	1,438	1,438		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
21	1,492	1,492		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				21/21		21/21				

Ведомость искусственного освещения
ул. Титова (км 0,000 - км 0,410) д.Устюжанино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,095	0,095		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,180	0,180		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,236	0,236		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,290	0,290		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,344	0,344		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				5/5		5/5				

Ведомость искусственного освещения

ул. Нижняя (км 0,000 - км 0,520) д.Устюжанино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,140	0,140		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,235	0,235		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				2/2		2/2				

Ведомость искусственного освещения
ул. Лесная (км 0,000 - км 0,420) д.Устюжанино

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,055	0,055		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,256	0,256		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,333	0,333		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,392	0,392		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				4/4		4/4				

Ведомость искусственного освещения

ул. Партизанская (км 0,000 - км 2,550) с.Средний Алеус

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,841	0,841		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				1/1		1/1				

Ведомость искусственного освещения
ул. Лесная (км 0,000 - км 0,820) д.Пушкарево

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,059	0,059		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,118	0,118		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,182	0,182		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,246	0,246		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,309	0,309		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,374	0,374		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,444	0,444		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,526	0,526		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				8/8		8/8				

Ведомость искусственного освещения
ул. Власова (км 0,000 - км 1,470) д.Пушкарево

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,502	0,801		4/4	299	4/4	299	0/0	0	Правая кромка
2	0,932	0,932		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	1,041	1,431		5/5	390	5/5	390	0/0	0	Правая кромка
Итого:				10/10	689	10/10	689			

Ведомость искусственного освещения

ул. Рязанская (км 0,000 - км 0,650) д.Пушкарево

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,059	0,059		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,240	0,240		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,546	0,546		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,626	0,626		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				4/4		4/4				

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (км 0,000 - км 1,150) д.Пушкарево

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,044	0,044		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,114	0,114		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,204	0,204		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,280	0,280		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,312	0,312		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,336	0,907		15/15	571	15/15	571	0/0	0	Правая кромка
7	0,938	0,938		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,963	1,113		4/4	150	4/4	150	0/0	0	Правая кромка
Итого:				25/25	721	25/25	721			